

10. pomurska regata

12. do 16. oktober 2011 – Žut

Jadralni klub Štorklja, v sodelovanju z YC Zadar.



Kdo bi verjel, da je že deset let minilo...

od dneva, ko so ekipe 1. Pomurske regate prvič razpele svoja jadra in zaplule proti otoku Ižu, da se pomerijo med sabo na regatnem polju. Hkrati pa je tako daleč dan, ko so nam na Zadarski rivi celo pasarele nagajale, kaj šele da bi obvladali jadralne in regatne veščine.

Rojstvo naše regate je bilo v Zadru, nato smo zajadrali v Veli Iž, na Sali ter seveda na otok Žut, ki nam je tako prirasel k srcu, da se letos ponovno vračamo v varno zavetje marine Žut, kjer s ponosom prirejamo jubilejno 10. Pomursko regato.

Jadranje nas je osvojilo in na nek pozitiven način celo zasvojilo. Regata, ki je leta 2002 štela 10 jadrnic, ekipe so bile zbrane bolj ali manj naključno, svoj višek po številčnosti pa dosegla v letu 2009, ko je štela 46 ekip, je v desetih letih svoje jadralne zgodovine zrasla v eno največjih, najlepših in najboljših slovenskih turističnih regat na Jadranu. To potrjuje predvsem vaša prisotnost in vaše zaupanje skozi vsa leta, vaše veselje do jadranja in morskih valov. Jadralne izkušnje, ki smo jih z leti pridobili, so nas oblikovale v izkušene jadrance, ki vsako leto znova uživamo v regatnih dvobojih. Kot osnovni cilj Pomurske regate je ob začetku bil zapisan: širjenje jadralskih veščin, znanj in druženje somišljenikov. To nam je uspelo. Tudi ob 10. regati še zmeraj sledimo temu cilju. Deseta obletnica regate pomeni, da smo vsa ta leta delali dobro, da mislimo resno, da si želimo jadranja in druženja, kot ga doživimo na Pomurski regati.

Ob tej priliki bi se rad zahvaliti vsem, ki so skozi vsa ta leta pomagali narediti Pomursko regato takšno kot je danes. Hvala vam.

Letošnja regata je res posebna, ker je deseta, to pa ne pomeni, da ne bomo tako kot vsa ostala leta napeli vse sile, dali vse od sebe, da bomo najboljše izkoristili veter in napeli jadra ter se borili na regatnem polju do poslednjih moči.

Želim vam, da se na 10. Pomurski regati imate lepo, da se za teh nekaj dni predate svoji prvobitnosti, saj je od prvobitne narave le še morje takšno, kot pred tisoč, sto ali desetimi leti. Uživajte dneve življenja z morjem, z jadri, s tišino, dneve, ki nas napolnijo z energijo. Vsaj za nekaj časa.

Poslušajte veter in mu sledite tudi na 10. Pomurski regati.

Igor Banič





10. tradicionalna pomurska regata

Urnik regate

Sreda 12.10.2011: 1. dan, ACI marina Žut

- 09.00 prihod ekip v matične marine in prevzem jadrnic - Sukošan, Zadar, Zaton Šibenik, Mandalina Šibenik, Biograd - Kornati West
- 10.00-18.00 treningi
- 19.00 urejanje formalnosti, prevzem bonov za zajtrk, Restoran Žut
- 20.00 večerja in zabava dobrodošlice, Restoran Žut

Četrtek 13.10.2011: 2.dan, ACI marina Žut

- 8.00 - 9.00 zajtrk (za naročnike)
- 9.00 sestanek skiperjev (restoran Žut)
- 10.00 - 16.00 jadrnanja prvega dne
- 16.30 popoldanski prigrizek, terasa Restorana Žut
- 19.30 razglasitev rezultatov, večerja, Restoran Žut

Petek 14.10.2011: 3. dan, ACI marina Žut

- 8.00 - 9.00 zajtrk (za naročnike)
- 9.00 sestanek skiperjev (restoran Žut)
- 10.00 - 16.00 jadrnanja drugega dne
- 16.30 popoldanski prigrizek, terasa Restorana Žut
- 19.30 razglasitev rezultatov, večerja, Restoran Žut

Sobota 15.10.2011: 4. dan, ACI marina Žut

- 8.00 - 9.00 zajtrk (za naročnike)
- 9.00 sestanek skiperjev (restoran Žut)
- 10.00 - 16.00 jadrnanja tretjega dne
- 16.30 popoldanski prigrizek, terasa Restorana Žut
- 19.30 razglasitev rezultatov, večerja, Restoran Žut

Nedelja 16.10.2011: 5 dan

- prosto jadrnanje proti matičim marinam
- vračilo plovil v skladu z zahtevo vašega čarterista

Jadrnice

Za vse posadke smo zagotovili jadrnice tipa Bavaria 34 in 36. Kavcija je različna in odvisna od čarterista. Nekateri čarteristi (Adriatic Charter) sprejemajo možnost zavarovanja kavcije. V primeru plačila s kartico je potrebno imeti na voljo dovolj velik neizkoriščen limit za avtorizacijo zneska. Nekateri čarteristi kartic ne sprejemajo.

Tekmovanje poteka za:

1. najboljši skupni rezultat vseh plovov
2. najboljše tri posameznega plova
3. najboljšega pomurskega skipperja (rojen v Pomurju, v eni od bivših 4 občin)
4. najboljšo žensko posadko (ženska posadka ima lahko največ enega moškega člana).

Pravila

Regata bo potekala po veljavnih regatnih pravilih za jadrnanje ISAF (2009-2012) in po navodilih ter obvestilih regatnega odbora. Upoštevati je potrebno še dodatna navodila dogovorjena na skipperskih sestankih.

Oglaševanje

Oglaševanje na plovilih je v domeni organizatorja regate. Individualna vizualna obeležja na plovilih se lahko namestijo izključno po predložitvi zahteve in na podlagi odobritve organizatorja.

Regatno polje

Pluli bomo v Žužskem arhipelagu. Predvidenih je 5 plovov, mešano navigacijski in tehnični plovi. Natančne rute ter cilji posameznih regat se določijo na skipperskih sestankih. Za veljavnost regate zadošča en veljaven plov.





Varnost in odgovornost

Start posameznega plova se izvede v pogojih od 1-5 Bf. Vse posadke in vsak posameznik tekmuje na lastno odgovornost. Organizator ne odgovarja za morebitne poškodbe na plovilih, opremi in osebah. Organizator, oz. sodnik lahko na osnovi svoje ocene v interesu varnosti posadk, plov prekine, oz. skrajša. Krmarji so zavezani podpisati izjavo krmarja in jo deponirati pri organizatorju.

Start navigacijskih plovov

Startna linija je vedno določena z dvema točkama (boja, ladja, svetilnik etc.). Točki se določita na skiperskem sestanku pred posameznim plovom. Start se izvede po regatnih pravilih s sledečimi signali:

- 5 minut pred startom zvočni signal,
- 4 minute pred startom zvočni signal,
- 1 minuta pred startom zvočni signal,
- START - zvočni signal.

Signalizacija z zastavicami bo objavljena na skiperskih sestankih, vendar pri 5 minut gre zastavica regate gor in pri 0 minut gredo vse zastavice dol. Rdeča zastava - obračalne točke puščati na levi, zelena zastava obračalne točke puščati po desni. Prečkanje startne linije pred startom v zadnji minuti ni dovoljeno. Motorji morajo biti pred drugim zvočnim signalom ugasnjeni (4 minute pred startom). Uspešen protest proti prižganemu motorju znotraj 4 minut pomeni avtomatično diskvalifikacijo.

Cilj

Ciljne linije se določijo na skiperskih sestankih pred posameznim plovom. Plovilo je prispelo v cilj, ko se s katerim koli normalno nastavljenim delom plovila dotakne ciljne linije.

Razvrstitev jadrnic

Tekmuje se z jadrnicami Bavaria 34 in Bavaria 36.

Zaradi različne dolžine plovil se upošteva kompenzacija. Obračun časa za končno razvrstitev se opravi po naslednji formuli:

Korigiran čas = realni čas - dolžina regate x kompenzacija

Kompenzacija:

Bavaria 36= 0s/Nm

Bavaria 34= 1s/Nm

Tehnična odstopanja udeležениh plovil

V primeru, da je katero od udeležениh plovil drugačno od večine plovil na regati (npr. klasično glavno jadro, daljša kobilica in podobno) lahko regatni odbor temu plovilu določi dodaten pribitek časa.

Točkovanje

Uporabljen bo sistem enostavnega točkovanja (Low Score Point). Vsaka jadrnica, ki konča regato, ne odstopi, niti ni diskvalificirana, dobi eno točko za doseženo mesto. Zmagala bo jadrnica z najmanjšim številom točk. V primeru enakega števila točk šteje najprej boljši rezultat, nato pa boljše uvrščeni zadnji plov. Najslabši plov se odbija (velja tudi za DNS in DNF, DSQ razen DNE), če so izvedeni vsaj štirje plovi.

Nagrade

Nagrade se podelijo za 1. 2. in 3. mesto (pokali in praktične nagrade). Zmagovalec prejme tudi prehodni pokal. Nagrajeni bodo tudi najboljši iz posameznih plovov, najboljši pomurski skiper ter najboljša ženska ekipa. Vsak udeleženec regate prejme spominsko darilo.

Protesti

V primeru kakršnegakoli oviranja (odvzemanja prostosti v manevrih, pred startom, po startu, med regato, zaletavanje...) lahko protestirate nasprotnika. Ustno in z rdečo zastavico opozorite oviralca. Prav tako po možnosti obvestite ali zabeležite še eno ladjo kot prič. Če protestirani prizna napako, mora opraviti kazenski obrat (720 stopinj), ki ga mora najaviti. Če se neljubi dogodek zgodi in ni prišlo do protesta, ima tretji, ki je dogodek videl, pravico protesta tretjega pri sodniški komisiji. V primeru uspešnega protesta so





vsi protestirani diskvalificirani. Odločitev sodniške komisije je dokončna. Prehitri štart je obrat okoli štartne boje ali štartne ladje in nazaj v regatno polje čez štartno linijo. Dotik boje na obračalni točki je kazenski obrat 360 stopinj, dotik ciljne boje pa ponovni vhod v cilj. Ob protestu sodniški komisiji je potrebno vplačati 300 kun nepovratno. Protest se vloži pisno in v roku 30 minut po končanem plovu.

Radijske zveze

Na prvem skipperskem sestanku bomo določili radijski kanal, ki bo na voljo regatnemu odboru za sporočanje obvestil.

Seznam ekip

	Ekipa	Skipper	Tip ladje
1	SPUŽVE	BOJAN FRAS	B36
2	SKATI	IGOR ZORČIČ	B34
3	ENTUZIJASTI	MARKO ŽUŽEK	B36
4	LUMPEKI	ZMAGO KRAJNC	B34
5	MEHURČKI	JANI PUSENJAK	B34
6	KEMA	ROMAN ČIČEK	B36
7	HETEROGENI	IVO FRANIČ - PANDA	B36
8	MAVRICA	MARKO VOLK	B34
9	PIŠČANČKI	DAVID VERDEL	B34
10	MALTEZER POLZELA	LJUBO ŽNIDAR	B34
11	CORNUS	PETER ZRINSKI	B36
12	EKIPA 37	ALEN NONKOVIČ	B34
13	VELIČASTNI	IGOR BANIČ	B36
14	RED OCTOBER	MARJAN KOČILA	B36
15	ZVEZDE	NATAŠA BANIČ	B36
16	SIRENE	BOR DOBRIN	B34
17	KUNG FU PANDA 3D	SIMON RAVNIČ	B34
18	DAS BOOT	KRISTIAN RAVNIČ	B36
19	PUPE	MOJCA ZAGERNIK	B36
20	ROTO SAILING TEAM	BORIS CIGUT	B34
21	SKRIVNOSTNIH 7	LUKA KOBLER	B36
22	FLIPERKE	GORAZD KRAJNIK	B34
23	ELWE	ROBERT SUŠEK	B36

	Ekipa	Skipper	Tip ladje
24	TOTI MORNARI	IGOR NOVAK	B36
25	ŠKAMPI	FERDO ARNUŠ	B36
26	JNNI	ANDREJ ŠUŠEK	B36
27	RUKIJI	ANDREJ HUDOVERNIK	B34
28	HEROJI	UROŠ PRELOG	B36
29	VILMOŠ TKALEC	PETER BRAJNIK	B34
30	ECOS ST	ŽIGA TRATENŠEK	B36
31	VETRNICI	MILAN GRABAR	B34
32	DROTAŠI	MATJAŽ MIKLAVČIČ	B36
33	INOKS ST	IGOR STROPNIK	B36
34	ROLLFLOK	DUŠAN WINKLER	B34
35	NC ROGLA	MIHA PUČNIK	B36

Glavna sponzorja:

Avto Rajh

Ljutomer
M. Sobota

Feel the difference



triglav



Sponzorji posameznih plovov:



Sponzorji:

MROF



Ostali sponzorji:

KEMA

loll
DESIGNS

Ekkluzivna prodaja v Sloveniji

360-arhitekturni posnetki, Smiljan Šimerl s.p.
Maložnik 153, 22219 Malečnik
tel.: 041 659 444
E-pošta: 360@saol.net
Internet: www.lolldesigns.si

3D
steklo

www.unikatni-pokali.si
Inf.: 051/347541

k-print

www.k-print.si

- lasersko graviranje
- izdelava štampiljk
- grafično oblikovanje
- puzzle

www.puzzle4you.com

Frontal d.o.o.
SPC Škerjanec d.o.o.
Svetovanje in posredovanje Sabina Kovač s.p.



Regatni odbor

Marjan Kočila, Igor Banič, Kristian Ravnič,

Odbor za proteste

Ferdo Arnuš, Marko Volk, Ivo Franič Panda

Sodnik

Baldo Morožin

Fotograf

Drago Milič - Foto Šimonka

Snemalec

Uroš Kuzmič

Glasba

Happy Band

Fotografije v biltenu

Drago Milič - Foto Šimonka

Spletni portal

www.creativ.si/pomurska-regata

Prelom in oblikovanje

DigiFot d.o.o.

Tisk

DigiFot d.o.o.





ŠTORKLJA

**JADRALNI KLUB
POMURSKA REGATA**

